

# **PROTOCOLLO D'INTESA**

tra

**PROVINCIA DI TREVISO**

**MOM - MOBILITÀ DI MARCA S.P.A.**

**C.G.I.L. - C.I.S.L. - U.I.L. DI TREVISO**

per

**LA SALVAGUARDIA DELL'UTENZA DEBOLE  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Treviso, 3 Marzo 2015

Il giorno 3 marzo 2015 presso la sede della Provincia di Treviso

## **Tra**

l'Ente di Governo della Provincia di Treviso, con sede in Treviso via Cal di Breda 116, rappresentata dal Presidente Leonardo Muraro, di seguito indicata come "Provincia";

la Società MOM - Mobilità di Marca S.p.A., rappresentata dal Presidente Giulio Sartor e dal Direttore Generale Giacomo Colladon, di seguito indicata come "MOM S.p.A.";

CGIL, CISL e UIL di Treviso, rappresentate rispettivamente dai Segretari Generali Giacomo Vendrame, Franco Lorenzon e Carlo Viel;

## **Considerato che**

- la MOM S.p.A. (che ha unificato quattro aziende di trasporto pubblico locale e coordinato la gestione in ambito provinciale di tutte le società private che fanno trasporto pubblico), ha una positiva situazione di bilancio, con un posizionamento degli indici di efficienza tra i migliori a livello regionale che le ha permesso di assicurare il mantenimento degli attuali livelli di occupazione e un trattamento economico e normativo che recentemente ha trovato positivo riscontro nella sottoscrizione di un accordo aziendale;
- in forza di questa situazione, l'Azienda può guardare alle nuove sfide con ragionevole fiducia, consapevole che occorrerà ancora migliorare l'efficienza organizzativa e dei servizi, nonché curare lo sviluppo strategico in ambito regionale;
- il 12 novembre 2014, l'Ente di Governo ha approvato la relazione ai sensi dell'art. 34, comma 20, del D.L. 179/2012 convertito nella legge 221/2012 ed ha individuato la procedura di gara nell'acquisizione della qualità di Socio di MOM e l'affidamento della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale alla medesima MOM S.p.A., evidenziando che gli specifici compiti operativi del Socio consisteranno nella elaborazione degli indirizzi strategici con riguardo alla gestione dei servizi e della Società e alla pianificazione degli investimenti in sede di governance societaria;
- la gara, individuata dall'Ente di Governo, dovrebbe essere esperita nel corso del 2015 al fine di dare nel prossimo decennio una prospettiva di stabilità al settore del trasporto pubblico locale della provincia di Treviso, inserendo nel bando di gara la clausola sociale riguardante la continuità dell'occupazione e il rispetto dei contratti di lavoro vigenti;
- in questo quadro, è stata valutata l'opportunità che l'Azienda venga incontro alle fasce più deboli dell'utenza;

## Si conviene quanto segue

### a. **Trasporto urbano di Treviso e dei Comuni contermini**

A partire dal 1.1.2015, gli anziani ultrasessantenni che rientrano in una situazione Isee minimale (Euro 16.000) avranno diritto all'abbonamento gratuito, mentre quelli con una situazione reddituale superiore al minimo Isee avranno diritto all'abbonamento annuale pagando Euro 50.00. La libera circolazione per questa categoria di utenti sarà nelle seguenti fasce orarie: 8,30 - 12,00 / 14,00 - 18,30.

### b. **Trasporto urbano di Conegliano, Vittorio Veneto, Montebelluna e Asolo**

Per espressa volontà delle Amministrazioni interessate la situazione nei Comuni di Vittorio Veneto, Conegliano ed Asolo rimarrà invariata rispetto all'attuale.

Le tariffe relative ai "Pensionati" dei Comuni di Conegliano e Vittorio Veneto saranno così composte:

- Abbonamento mensile valido sull'intera rete Euro 23.00;
- Abbonamento semestrale libero valido sull'intera rete Euro 90.00;
- Abbonamento semestrale a validità oraria limitata (8,30 - 12,30 / 14,00 - fine servizio) valido sull'intera rete Euro 60.00.

Per quanto riguarda il Comune di Conegliano si prevede, anche per il 2015, un abbonamento semestrale a validità oraria limitata al costo di Euro 24.00 anziché Euro 60.00, con contribuzione da parte del Comune dei restanti Euro 36.00.

Per il Comune di Asolo resta confermata la tariffa mensile abbonamento Pensionati (over 65) pari ad Euro 10.33.

### c. **Trasporto extraurbano e agevolazioni per famiglie con pluriabbonamenti**

Relativamente alle agevolazioni per il trasporto extraurbano la situazione è più complicata e investe numerose Amministrazioni Locali. Nel corso del 2015 sarà compito di MOM S.p.A. approfondire la situazione e proporre un modello di abbonamento che assicuri agli anziani ultrasessantenni, che hanno necessità di usufruire di tale servizio, un trattamento simile a quello sopra individuato.

La stessa MOM S.p.A., compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili, verificherà la possibilità di prevedere una riduzione della spese per le famiglie con pluriabbonamenti.

Letto, confermato e sottoscritto.

Treviso, 3 Marzo 2015

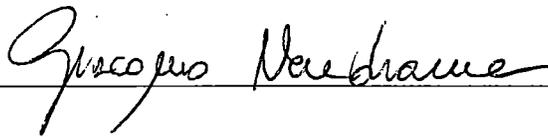
Leonardo Muraro  
*Presidente della Provincia di Treviso*



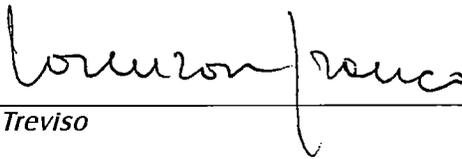
Giulio Sartor  
*Presidente di MOM - Mobilità di Marca S.p.A.*



Giacomo Vendrame  
*Segretario Generale CGIL di Treviso*



Franco Lorenzon  
*Segretario Generale CISL di Treviso*



Carlo Viel  
*Segretario Generale UIL di Treviso*

